



# ANKARA'YA YENİ ROTALAR ŞART



**03** Başkent Ankara'nın Türkiye'nin en çok ihracat yapan 4'üncü kenti olduğunu söyleyen ASO Başkanı **Seyit Ardic**, "Ankara'dan uluslararası direkt uçusların artırılması yalnızca sanayicimiz için değil, Türkiye'nin küresel ölçekteki görünürlüğü ve etkinliği açısından da kritik bir ihtiyaçtır" dedi.

**A**NKARA Sanayi Odası (ASO) Başkanı ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) Yönetim Kurulu Üyesi **Seyit Ardic**, başkent Ankara'nın hava ulaşım ağını güçlendirmek amacıyla TOBB'da düzenlenen toplantıya katıldı. TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nun ev sahipliğinde gerçekleşen toplantıda, Ajet Genel Müdürü Kerem Sarp ve ekibiyle bir araya gelen ASO Başkanı **Seyit Ardic**, Ankara'dan uluslararası direkt uçusların artırılmasının ve yeni destinasyonlar eklenmesinin Ankara ve Türkiye ekonomisine sağlayacağı katkıları anlattı.

## İNNOVASYON VE İŞ BİRLİĞİNİ ETKİLİYOR

ASO Başkanı **Seyit Ardic**, Ankara'nın, İstanbul, Londra ve Paris'in ardından Avrupa'nın 4'üncü büyük şehri olduğuna dikkat çekti. Başkent Ankara'nın en az uluslararası direkt uçus gerçekleştirilen başkentlerden olmasının, şehrin ekonomik potansiyelini tam olarak kullanabilmesinin önünde engel olduğunu belirten Ardic, şunları söyledi: "Başkent'imiz An-

kara; sanayisi, teknolojik altyapısı, akademik potansiyeli ve savunma sanayii başta olmak üzere birçok sektörde güçlü üretim altyapısı ile ülkemizin kalkınmasında çok önemli bir rol üstlenmektedir. Bu güçlü yapının uluslararası düzeyde daha etkin temsil edilebilmesi ve iş dünyamızın küresel ölçekte rekabet gücünün artırılabilmesi için ulaşım altyapımızın da aynı ölçüde gelişmiş olması büyük önem taşıyor. Harvard Üniversitesi tarafından yapılan araştırmalar, iki şehir arasında doğrudan uçus bulunmasının, bu şehirlerdeki firmalar arasında inovasyon ve iş birliği düzeyini etkilediğini ve artırdığını ortaya koymaktadır.

## ETKİNLİĞİ AÇISINDAN KRİTİK BİR İHTİYAÇ

Ankara, ülkemizin en çok ihracat yapan 4'üncü kentidir. Ankara'nın ihracatında ilk 10 ülke arasında yer alan ABD, Çin, Bulgaristan, İtalya, Çekya, Pakistan'a direkt uçus bulunmamaktadır. Ankara'dan uluslararası direkt uçusların artırılması, yalnızca sanayicimiz için değil, Türkiye'nin küresel ölçekteki görünürlüğü ve etkinliği açısından da kritik bir ihtiyaçtır. Bu çerçevede, Ankara'nın bir tamamlayıcı uçus hub'ı olarak değerlendirilmesi ve direkt uçus sayısının artırılması yönündeki taleplerimizi bir kez daha yineliyor, bu konuda tüm paydaşların iş birliği içerisinde hareket etmesini temenni ediyorum. Savunma sanayii başta olmak üzere birçok sektörde güçlü üretim altyapısına, Ar-Ge ve inovasyon kapasitesine, köklü üniversitelere sahip olan; Anadolu'nun tam kalbinde yer alan ve diplomasinin merkezi konumundaki Ankara'nın hava ulaşımına yapılacak her yatırım, sadece başkentimizin değil, ülkemizin ekonomik ve diplomatik gücünü artıracaktır."





# SANAYİCİLER DİREKT UÇUŞ ARTSIN İSTİYOR

ASO Başkanı **Seyit Ardic**, Ankara'nın uluslararası uçuş ağının yetersizliğinin ekonomik potansiyeli sınırladığını belirterek, başkent küresel rekabet gücünü artırmak için direkt uçuş sayısının acilen artırılması gerektiğini vurguladı.



ASO Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Üyesi **Seyit Ardic**, başkent Ankara'nın hava ulaşım ağını güçlendirmek amacıyla Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nde (TOBB) düzenlenen toplantıya katıldı. TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkloğlu'nun ev sahipliğinde gerçekleşen toplantıda AJet Genel Müdürü Kerem Sarp ve ekibiyle bir araya geldi.

## AVRUPA'NIN 4. BÜYÜK ŞEHİRİ

ARDIÇ, Ankara'dan uluslararası direkt uçuşların artırılmasının ve yeni destinasyonlar eklenmesinin Ankara ve Türkiye ekonomisine sağlayacağı katkılarını anlattı. Ardic, Ankara'nın İstanbul, Londra ve Paris'in ardından Avrupa'nın 4'üncü büyük şehri olduğuna dikkat çekti. Ankara'nın en az uluslararası direkt uçuş gerçekleştirilen başkentlerden olmasının şehrin ekonomik potansiyelini tam olarak kullanabilmesinin önünde engel olduğunu belirtti.

## ANADOLU'NUN TAM KALBİNDE

ASO Başkanı **Seyit Ardic**, "Savunma sanayii başta olmak üzere birçok sektörde güçlü üretim altyapısına, Ar-Ge ve inovasyon kapasitesine, köklü üniversitelere sahip olan, Anadolu'nun tam kalbinde yer alan ve diplomasinin merkezi konumundaki Ankara'nın hava ulaşımına yapılacak her yatırım sadece başkentimizin değil, ülkemizin ekonomik ve diplomatik gücünü artıracaktır" ifadelerini kullandı.

► Haberi 4. sayfada





# Ankara'ya daha fazla DİREKT UÇUŞ ŞART



**A**NKARA (İHA) - Ankara Sanayi Odası (ASO) Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Üyesi **Seyit Ardic**, "Ankara'dan uluslararası direkt uçuş sayısı artmalı" dedi.

ASO Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Üyesi **Seyit Ardic**, başkent Ankara'nın hava ulaşım ağını güçlendirmek amacıyla Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nde (TOBB) düzenlenen toplantıya katıldı. TOBB Başkanı Rifat Hisarcıkloğlu'nun evsahipliğinde gerçekleşen toplantıda Ajet Genel Müdürü Kerem Sarp ve ekibiyle bir araya gelen Ardic, Ankara'dan uluslararası direkt uçuşların artırılmasının ve yeni destinasyonlar eklenmesinin Ankara ve Türkiye ekonomisine sağlayacağı katkıları anlattı. Ardic, Ankara'nın İstanbul, Londra ve Paris'in ardından Avrupa'nın 4'üncü büyük şehri olduğuna dikkat çekti. Ankara'nın en az uluslararası direkt uçuş gerçekleştiren başkentlerden olmasının şehrin ekonomik potansiyelini tam olarak kullanabilmesinin önünde engel olduğunu belirten Ardic, şunları söyledi:

"Başkentimiz Ankara, sanayi, teknolojik altyapısı, akademik potansiyeli ve savunma sanayii başta olmak üzere birçok sektörde güçlü üretim altyapısı ile ülkemizin kalkınmasında çok önemli bir rol



üstlenmektedir. Bu güçlü yapının uluslararası düzeyde daha etkin temsil edilebilmesi ve iş dünyamızın küresel ölçekte rekabet gücünün artırılabilmesi için ulaşım altyapımızın da aynı ölçüde gelişmiş olması büyük önem taşıyor. Harvard Üniversitesi tarafından yapılan araştırmalar, iki şehir arasında doğrudan uçuş bulunmasının, bu şehirlerdeki firmalar arasında inovasyon ve iş birliği düzeyini etkilediğini ve artırdığını ortaya koymaktadır. Ankara, ülkemizin en çok ihracat yapan 4. kentidir. Ankara'nın ihracatında ilk 10 ülke arasında yer alan ABD, Çin, Bulgaristan, İtalya, Çekya, Pakistan'a direkt uçuş bulunmamaktadır. Ankara'dan uluslararası direkt uçuşların artırılması, yalnızca sanayicimiz için değil, Türkiye'nin küresel ölçekteki

görünürlüğü ve etkinliği açısından da kritik bir ihtiyaçtır. Bu çerçevede Ankara'nın bir tamamlayıcı uçuş hub'ı olarak değerlendirilmesi ve direkt uçuş sayısının artırılması yönündeki taleplerimizi bir kez daha yineliyor, bu konuda tüm paydaşların iş birliği içerisinde hareket etmesini temenni ediyorum."

ASO Başkanı **Seyit Ardic**, "Savunma sanayii başta olmak üzere birçok sektörde güçlü üretim altyapısına, Ar-Ge ve inovasyon kapasitesine, köklü üniversitelere sahip olan, Anadolu'nun tam kalbinde yer alan ve diplomasinin merkezi konumundaki Ankara'nın hava ulaşımına yapılacak her yatırım sadece başkentimizin değil, ülkemizin ekonomik ve diplomatik gücünü artıracaktır" ifadelerini kullandı.



## “Ankara’dan yurtdışına direkt uçuşlar artmalı”

**HABER MERKEZİ** - Ankara’nın hava ulaşım ağını güçlendirmek amacıyla Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği’nde (TOBB) toplantı düzenlendi. TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu’nun ev sahipliğinde gerçekleşen toplantıda, **Ankara Sanayi Odası** (ASO) Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Üyesi **Seyit Ardıç**, AJet Genel Müdürü Kerem Sarp ve ekibiyle bir araya geldi. ASO Başkanı Ardıç, Ankara’dan uluslararası direkt uçuşların artırılmasının ve yeni destinasyonlar eklenmesinin Ankara ve Türkiye ekonomisine sağlayacağı katkılarını anlattı. Ankara’nın, İstanbul, Londra ve Paris’in ardından Avrupa’nın dördüncü büyük şehri olduğuna dikkati çeken Ardıç, Ankara’nın en az uluslararası direkt uçuş gerçekleştirilen başkentlerden olmasının, şehrin ekonomik potansiyelini tam olarak kullanabilmesinin önünde engel olduğunu belirtti. Ardıç, “Ankara’nın bir tamamlayıcı uçuş hub’ı olarak değerlendirilmesi ve direkt uçuş sayısının artırılması yönündeki taleplerimizi bir kez daha yineliyoruz” dedi.

Harvard Üniversitesi tarafından yapılan araştırmalarda iki şehir arasında doğrudan uçuş bulunmasının, şehirlerdeki firmalar arasında inovasyon ve iş birliği düzeyini etkileyip artırdığını ortaya koyduğunu dile getiren Ardıç, “Ankara, ülkemizin en çok ihracat yapan dördüncü kentidir. Ankara’nın ihracatında ilk 10 ülke arasında yer alan ABD, Çin, Bulgaristan, İtalya, Çekya ve Pakistan’a direkt uçuş bulunmamaktadır. Ankara’dan uluslararası direkt uçuşların artırılması, yalnızca sanayicimiz için değil, Türkiye’nin küresel ölçekteki görünürlüğü ve etkinliği açısından da kritik bir ihtiyaçtır. Bu çerçevede, Ankara’nın bir tamamlayıcı uçuş hub’ı olarak değerlendirilmesi ve direkt uçuş sayısının artırılması yönündeki taleplerimizi bir kez daha yineliyor, bu konuda tüm paydaşların iş birliği içerisinde hareket etmesini temenni ediyorum” ifadelerini kullandı. Savunma sanayii başta olmak üzere birçok sektörde güçlü üretim altyapısına, Ar-Ge ve inovasyon kapasitesine, köklü üniversitelere sahip olan ve diplomasinin merkezi konumundaki Ankara’nın hava ulaşımına yapılacak her yatırımın ülkenin ekonomik ve diplomatik gücünü artıracakını söyledi. Orta Anadolu’nun merkezinde yer alan Ankara’nın Konya başta olmak üzere diğer İç ve Orta Anadolu şehirlerinin yurt dışına açılan kapısı konumunda bulunduğunu söyleyerek bu kentlerin uluslararası bağlantılarını da güçlendireceğini ifade etti.



# Uluslararası uçuşlar artırılmalı

Ankara Sanayi Odası Başkanı Seyit Ardic, başkent Ankara'nın uluslararası hava ulaşımı konusunda yaşadığı yetersizliğe dikkat çekerek direkt uçuş sayısının artırılmasının ekonomik ve diplomatik açıdan büyük önem taşıdığını vurguladı. TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nun ev sahipliğinde Ajet Genel Müdürü Kerem Sarp ve ekibiyle gerçekleştirilen toplantıya katılan Ardic, Ankara'nın potansiyelinin altını çizdi.

Ardic, yaptığı değerlendirmede şu ifadeleri kullandı, "Başkentimiz Ankara'nın en önemli eksikliklerinden biri, uluslararası direkt uçuş sayısının yetersizliği. Bu konuyu her fırsatta dile getiriyoruz. Ajet yöneticileriyle yaptığımız görüşmede, direkt uçuşların artırılmasının ve yeni destinasyonların eklenmesinin hem Ankara'ya hem de Türkiye ekonomisine sağlayacağı katkıları anlattık" dedi.

HABER MERKEZİ





# Ankara'dan uluslararası direkt uçuş sayısı artmalı

## ■ HABER MERKEZİ

**ANKARA Sana-yi Odası (ASO)** Başkanı ve TOBB Yönetim Kurulu Üyesi **Seyit Ardic**, başkent Ankara'nın hava ulaşım ağını güçlendirmek amacıyla Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği'nde (TOBB) düzenlenen toplantıya katıldı. TOBB Başkanı Rifat Hisarcıklıoğlu'nun evsahipliğinde gerçekleşen toplantıda, AJet Genel Müdürü Kerem Sarp ve ekibiyle bir araya gelen ASO Başkanı **Seyit Ardic**, Ankara'dan uluslararası direkt uçuşların artırılmasının ve yeni destinasyonlar eklenmesinin Ankara ve Türkiye ekonomisine sağlayacağı katkıları anlattı.

ASO Başkanı **Seyit Ardic**, Ankara'nın, İstanbul, Londra ve Paris'in ardından Avrupa'nın 4. büyük şehri olduğuna dikkat çekti. Ankara'nın en az uluslararası direkt uçuş gerçekleştirilen başkentlerden olmasının, şehrin ekonomik potansiyelini tam olarak kullanabilme-



sinin önünde engel olduğunu belirten Ardic, şunları söyledi:

"Başkentimiz Ankara; sanayisi, teknolojik altyapısı, akademik potansiyeli ve savunma sanayii başta olmak üzere birçok sektörde güçlü üretim altyapısı ile ülkemizin kalkınmasında çok önemli bir rol üstlenmektedir.

Bu güçlü yapının uluslararası düzeyde daha etkin temsil edilebilmesi ve iş dünyamızın küresel ölçekte rekabet gücünün artırılabilmesi için ulaşım altyapımızın da aynı ölçüde gelişmiş olması büyük önem taşıyor.

Harvard Üniversitesi tarafından yapılan araştırmalar, iki şehir arasında doğrudan uçuş bulunmasının, bu şehirlerdeki fir-

malar arasında inovasyon ve iş birliği düzeyini etkilediğini ve artırdığını ortaya koymaktadır.

Ankara, ülkemizin en çok ihracat yapan 4. kentidir. Ankara'nın ihracatında ilk 10 ülke arasında yer alan ABD, Çin, Bulgaristan, İtalya, Çekya, Pakistan'a direkt uçuş bulunmamaktadır.

Ankara'dan uluslararası direkt uçuşların artırılması, yalnızca sanayicimiz için değil, Türkiye'nin küresel ölçekteki görünürlüğü ve etkinliği açısından da kritik bir ihtiyaçtır. Bu çerçevede, Ankara'nın bir tamamlayıcı uçuş hub'ı olarak değerlendirilmesi ve direkt uçuş sayısının artırılması yönündeki taleplerimizi bir kez daha yineliyor, bu konuda tüm

paydaşların iş birliği içerisinde hareket etmesini temenni ediyorum."

ASO Başkanı **Seyit Ardic**, "Savunma sanayii başta olmak üzere birçok sektörde güçlü üretim altyapısına, Ar-Ge ve inovasyon kapasitesine, köklü üniversitelere sahip olan; Anadolu'nun tam kalbinde yer alan ve diplomasinin merkezi konumundaki Ankara'nın hava ulaşımına yapılacak her yatırım, sadece Başkentimizin değil, ülkemizin ekonomik ve diplomatik gücünü artıracaktır" ifadelerini kullandı.

## ORTA ANADOLU'NUN MERKEZİ: ANKARA

Orta Anadolu'nun merkezinde yer alan Ankara; Konya, Eskişehir, Aksaray, Çankırı, Karaman, Kayseri, Kırıkkale, Kırşehir, Nevşehir, Niğde, Sivas, Çorum, Yozgat'ın yurt dışına açılan kapısı konumunda bulunuyor. Ankara'dan uluslararası direkt uçuşların artırılmasının, bu kentlerin de yurt dışı ile bağlantılarını daha da güçlendirmesine imkan vereceği öngörüldü.